



ПРИЛОЖЕНИЕ 7.2.

Допринася за постигане на Резултат 5.
Участие в подготовката и провеждането на 4 /четири/ броя кръгли маси (2 /две/ на територията на Република България и 2 /две/ на територията на Република Румъния), където ще се направят презентации и обсъдят варианти за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България, които ще облекчат използването на TEN-T мрежата

ПРИЛОЖЕНИЕ 7.2. ДОКУМЕНТИ ОТ УЧАСТИЕ В КРЪГЛИ МАСИ

в изпълнение на под-дейност 7.2.

Участие в провеждането на кръглите маси

Изпълнител: ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“
Договор №34/ 23.01.2017 г. с предмет „Изготвяне на предварително проучване на територията на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Съдържание

ВЪВЕДЕНИЕ	3
Приложение 7.2.1. Подробен протокол - 4 бр.	5
Приложение 7.2.2. Анкетни карти - 32 бр.	22
Приложение 7.2.3. Снимков архив от информационни табла	89



ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият документ е изготвен от екип на ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“ в изпълнение на под-дейност 7.2. Участие в провеждането на кръглите маси от Техническото предложение (Приложение №3) към Договор №34/ 23.01.2017 г. с предмет „Изготвяне на предварително проучване на територията на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“.

С разработения документ се постига изискваният от Възложителя резултат 5: Участие в подготовката и провеждането на 4 /четири/ броя кръгли маси (2 /две/ на територията на Република България и 2 /две/ на територията на Република Румъния), където ще се направят презентации и обсъдят варианти за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България, които ще облекчат използването на ТЕН-Т мрежата.

Консултантът взе участие в провеждането на четирите броя кръгли маси - две на територията на Република България и две на територията на Република Румъния.

- *Присъствие на експерти.* Консултантът осигури присъствие както на избраните и подготвени презентатори, така и на други членове от експертния екип, като осигури участието на гост-лектори, които да вземат участие по време на обсъжданията, за да бъдат предоставяни на аудиторията изчерпателни отговори на въпроси, възникнали в работата на кръглите маси.

15.06.2017 г. Крайова, Румъния - Кузман Генов, ключов експерт 5 „Системен инженер“;

17.06.2017 г. Констанца, Румъния -Любомир Сяров, ключови експерти 1 „Транспорт“;

20.06.2017 г. Русе, България - Кузман Генов; Любомир Сяров и адвокат Стефан Петков, експерт „Юрист“. Изпълнителят подпомогна Възложителя за осигуряване на гост-лектори: Доктор Росица Малинова; Борил Иванов, управител на ДОНАУ ТРАНЗИТ ООД и представител на Националното сдружение на българските спедитори; Ирина Петрова, Ръководител представителство Русе, Шенкер ЕООД

22.06.2017 г. Плевен, България - Кузман Генов и адвокат Стефан Петков,



експерт „Юрист“, както и гост-лектора: доктор Светослав Мартинов, катедра „Железопътна техника“, Факултет по транспорта, Технически университет - София.

- *Експониране на изложба.* Преди откриването на всяка от кръглите маси в България Консултантът постави на видими места (изложба) подготвените информационни табла, които ще бъдат подредени на дървени стативи, с които Консултантът разполага.

- *Разпространяване на анкетни карти.* След съгласуване с Възложителя бе решено анкетните карти да бъдат поставени в папките с информационни материали, като представител на Изпълнителя събра анкетните карти след приключване на всяко събитие.

- *Изготвяне на подробен протокол.* По време на кръглите маси бе воден протокол с изразените становища, коментари, предложения от страна на участниците, които бяха необходими при изработване от страна на Консултанта на вариантите за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата.

Приложение 7.2. Документи от участие в кръгли маси се състои от следните приложения:

- Приложение 7.2.1. Подробен протокол - 4 бр.
- Приложение 7.2.2. Анкетни карти - 32 бр.
- Приложение 7.2.3. Снимков архив от информационни табла



Приложение 7.2.1. Подробен протокол - 4 бр.



ПРОТОКОЛ

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

Дата и място на провеждане: 13.06.2017 г., хотел „Емма Уест“, град Крайова, Румъния

Участници от страна на ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“:

Кузман Генов, ключов експерт

Теми с участието на експерти на ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“:

- 1.) Пристанищата в българската част на река Дунав като основни елементи при развитието на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България
- 2.) Ключови обекти, с потенциал за развитието им като интермодални връзки в българската част на трансграничния регион Румъния - България
- 3.) Дискусия

По т. 1.) Пристанищата в българската част на река Дунав като основни елементи при развитието на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България

Презентация по темата изнесе Кузман Генов, ключов експерт ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“, който представи пристанищната инфраструктура в българската част на коридор 7. Подчертано бе, че и към момента всички пристанища функционират като интермодални терминали, но не напълно е използван техният капацитет. Тенденциите са да бъде преосмислена ролята им и намерено по-ефективно място в глобалната логистична мрежа.

По т. 2.) Ключови обекти, с потенциал за развитието им като интермодални връзки в българската част на трансграничния регион Румъния - България

Обсъдена бе възможността за изграждане на нови инфраструктурни обекти, с които да се подобри свързаността между двата региона. Беше подчертано, че от българска страна се търсят възможности за изграждането на нови мостове при Силистра-Кълъраш, Русе-Гюргево и Никопол-Турну Мъгуреле.

По т. 3.) Дискусия

Според представителите на румънската страна с най-голям потенциал като обект е мостът Силистра/Кълъраш, който има сериозни предимства - обслужва голям брой население, късо разстояние между Кълъраш - Констанца, предоставя бърз достъп до българското крайбрежие.

По постигането на две основни дългосрочни направление следва да бъде постигнат консенсус за съвместни действия: подобряване състоянието на крайбрежните участъци, в които се наблюдават свлачищни процеси и подобряване на бързата сухопътна връзка между населените места по крайбрежието, което ще увеличи пътничеството и ще допринесе за развитие на туризма в дунавските общини.

Изготвил протокола:

Кузман Генов,

Ключов експерт

ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“



ПРОТОКОЛ

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

Дата и място на провеждане: 15.06.2017 г., хотел „Хотел Мегалос“, град Констанца, Румъния

Участници от страна на ДЗЗД „TEN-T Мрежи - предварителни проучвания“:
Любомир Сяров, ключов експерт

Теми с участието на експерти на ДЗЗД „TEN-T Мрежи - предварителни проучвания“:

- 1.) Железопътният транспорт като основен елемент при вариантите за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България
- 2.) Ключови обекти, с потенциал за развитието им като интермодални връзки в българската част на трансграничния регион Румъния - България
- 3.) Дискусия

По т. 1.) Железопътният транспорт като основен елемент при вариантите за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България
Презентация по темата изнесе Любомир Сяров, ключов експерт ДЗЗД „TEN-T Мрежи - предварителни проучвания“, който представи подробно състоянието на железопътния транспорт в българската част, с основен акцент - коридор 4.

По т. 2.) Ключови обекти, с потенциал за развитието им като интермодални връзки в българската част на трансграничния регион Румъния - България
Обсъдена бе възможността за изграждане на интермодални терминали във Видин, Русе и Горна Оряховица, за които има потенциал и в известна степен проектна готовност. Обекти от мрежата представляват и самите пристанища, които функционират като интермодални връзки и към момента.

По т. 3.) Дискусия
Обсъдена бе възможността за изграждане на нови инфраструктурни обекти, с които да се подобри свързаността между двата региона. Беше подчертано, че от българска страна се търсят възможности за изграждането на нови мостове при Силистра-Кълъраш, Русе-Гюргево и Никопол-Турну Мъгуреле. Според представителите на румънската страна с най-голям потенциал като обект е мостът Силистра/Кълъраш, който има сериозни предимства - обслужва голям брой население, късо разстояние между Кълъраш - Констанца, предоставя бърз достъп до българското крайбрежие.

Изготвил протокола:
Любомир Сяров,
Ключов експерт
ДЗЗД „TEN-T Мрежи - предварителни проучвания“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ПРОТОКОЛ

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

Дата и място на провеждане: 20.06.2017 г., в хотел „Дунав Плаза“, град Русе

Участници от страна на ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“:

Любомир Сяров, ключов експерт

Кузман Генев, ключов експерт

Стефан Петков, допълнителен експерт

Теми с участието на експерти на ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“:

- 1.) Нормативна уредба на интермодалните терминали
- 2.) Железопътният транспорт като основен елемент при вариантите за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България
- 3.) Пристанищата в българската част на река Дунав като основни елементи при развитието на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България
- 4.) Ключови обекти, с потенциал за развитието им като интермодални връзки в българската част на трансграничния регион Румъния - България
- 5.) Дискусия

По т. 1.) Нормативна уредба на интермодалните терминали

След направена презентация на тема „Нормативна уредба на интермодалните терминали“ от Стефан Петков, експерт ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“ се пристъпи към обсъждане и терминологично уточняване на същността на регламен, директива, както и на понятията „интермодалност“ и „мултимодалност“. Изказано бе становище, че действително изведените от експертите предложения за промени в нормативната уредба са насочени към успешното развитие на интермодалния транспорт. Важно е облекчаването на административната тежест в областта на изграждането, поддръжката и ползването на интермодалните транспортни терминали и връзки, както и е необходимо създаването и унифицирането на подзаконова нормативна уредба, във връзка с прилагането на общностното законодателство - регламентите на ЕС. Полезно би било обособяването на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица, но с оглед приетите

1

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



начини на управление на транспортната инфраструктура, услугите и т.н. на този етап, това едва ли би било приложимо. До повишаване ефективността и привличането на външни инвестиции би било добре да се приложи единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки. Повишаване степента на активност на местните власти във връзка с прилагането на посочените регламенти също е предложение, което би допринесло за подобряване децентрализираното управление на общините, както и синхронизирането на работата на местната и централната власт.

По т. 2.) Железопътният транспорт като основен елемент при вариантите за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България

Направената презентация от Любомир Сяров, ключов експерт ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“ имаше за цел да представи резултатите от предварителното проучване в частта, свързана с железопътния транспорт в българската част на трансграничния регион. Беше подчертано, че железопътният транспорт е приоритетен при развитие на интермодалните връзки/възли и терминали и на практика съществува добра инфраструктура като техническа обезпеченост за използването ѝ. Инициативата за осъществяване на логистични връзки и използването ѝ за приоритетно за товарен транспорт е въпрос на ясно дефинирани икономически интереси от страна на бизнеса. Необходимо е насочването на инвестиции към Коридор №4 (Калафат/Видин - София - Кулата - Солун/- Свиленград - Истанбул), като част от международния коридор за и от Дрезден, защото това не само е част от европейската политика, но и реално ще доведе до икономическо съживяване на Северозападната част на региона, която е силно изостанала.

По т. 3.) Пристанищата в българската част на река Дунав като основни елементи при развитието на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България

Презентация по темата изнесе Кузман Генов, ключов експерт ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“, който представи пристанищната инфраструктура в българската част на коридор 7. Подчертано бе, че логиката за изграждане на интермодални терминали, връзки, възли за да функционират ефективно трябва да бъдат част от глобална логистична мрежа. Към момента българските пристанища по река Дунав изпълняват функцията на интермодални терминали, но съществуващите проблеми по-скоро са свързани с липсата на товари, с неизползване цялостния им капацитет и с известни ограничения, свързани с операторите им. Акцент бе поставен и върху възможностите за оптимизиране на транспорта чрез изграждане на нови мостове, които са обект и на приключили предварителни проучвания. От присъстващите бяха изказани мнения, че приоритетно следва да се търси финансиране за мостове при Силистра - Кълъраш и нов мост Русе-Гюреево. Важна част от представянето бе сериозният напредък на България при изграждането и функционирането на съвременна комуникационна и ИТ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



инфраструктура, напр. БУЛРИС - Речна Информационна Система в българската част на река Дунав, както и новоизградения РИС център в град Русе.

По т. 4.) Ключови обекти, с потенциал за развитието им като интермодални връзки в българската част на трансграничния регион Румъния - България

При определяне на ключовите обекти, с потенциал за развитието им като интермодални връзки в българската част на трансграничния регион се акцентира върху съществуващата европейска политика, както и върху необходимостта за надграждане на резултати от предходния програмен период. На първо място, това са възлите в основната TEN-T мрежа: вътрешно-водни пътища: Русе и Видин; железопътни-пътни терминали: Русе и Горна Оряховица;

На второ място това са възли от разширената TEN-T мрежа: летища: Горна Оряховица; вътрешно-водни пътища: Лом, Оряхово, Силистра и Свищов.

Подчертано бе, че безспорна локация за интермодални връзки е Русе, а потенциал има във Видин и Горна Оряховица. Опорния план на мрежата извън основната TEN-T мрежа за оптимизиране на товарния и пътническия транспорт в българската част на трансграничния регион, следва да стъпи на второстепенните възли, определени от Европейската комисия, в ядрото на мрежата, свързваща градовете от регионално значение и/или които имат мултимодални връзки. А третостепенните възли, определени от ЕК, са градските райони, излизащи извън административните граници (градове от регионално или окръжно значение и др.), в които има публични и частни институции и/или имат мултимодални връзки, това са: Видин, Русе, Силистра, Плевен, Враца, Велико Търново (Горна Оряховица). Уточнено бе, че посоката за развитие е насочена към свързване на определените третостепенни транспортни възли с мрежата TEN-T, както и укрепване на наличните и създаване на нови интермодални възли.

По т. 5.) Дискусия

При провеждане на дискусията от страна на Възложителя бе направено уточнение, че този етап на проекта има за цел да създаде реална картина и уточняване на контекста за последващото стратегическо планиране.

От страна на румънския партньор бе изказано становище, че темата е от ключово значение за развитие на трансграничния регион като цяло. Транспортната свързаност има голям, неизползван потенциал в България и Румъния, което се доказва от следните факти: транспортната система е част от два паневропейски коридора; реална е възможността да се разшири и повиши използването на вътрешните водни пътища - река Дунав, която предоставя възможността за използването на нисковъглероден транспорт. Проблемът е в липсата на баланс между различните видове транспорт. И в двете части на региона се използва прекомерно пътния транспорт. Затова е необходимо усилията да бъдат концентрирани към постигане целите на европейската транспортна политика - добра свързаност между четирите вида транспорт, осигуряващи възможност за придвижване.

3

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



Кметът на Силистра, д-р Юлиан Найденов направи предложение, в обхвата на проучването да се обърне внимание на летище Силистра, което от много години не съществува, но е било най-голямото летище в северната част на страната. Той отбеляза, че това е задача, която стои пред местната общност и за нейното решаване е необходимо да се планират дейности, свързани с възможността за възобновяване на дейността. Община Силистра е готова на активна позиция и работа, съгласно предложенията на консултантите по проекта.

От страна на експертите, изготвяли проучването, бяха представени резултатите за летищната инфраструктура, като бе подчертано, че на този етап възможност за развитие има основно в летище Горна Оряховица, което има статут на международно летище и е част от разширената TEN-T мрежа. Основно то има потенциал за ситуиране на единия от основните възли, определени от изпълнителите. Функциониращото отскоро летище в Русе би допринесло за подобряване на пътническия транспорт и неговата функция следва да бъде осмислена от Община Русе, която е негов собственик. Относно летището в Силистра, експертите поеха ангажимент да бъде включено в предварителното проучване.

Борил Иванов, като представител на Националното сдружение на българските спедитори, отбеляза, че малките, средните и много големите спедиторски компании, членуващи в сдружението, формират пряко или косвено половината товаропоток на България. Като един от проблемите е, че икономиката не генерира достатъчен поток от товари. Друг много сериозен проблем е пропускателната способност на река Дунав, която не е постоянна величина във времето, дори понякога е прекъсната величина. И точно тези прекъсвания влияят по различен начин на трите вида земен транспорт. Върху чисто водния транспорт речния, промените в пропускателната способност на реката влияят директно на потребителите на този вид транспорт, с времето са изградили практики, с които регулират своя производствен график, в съответствие с пропускателната способност на реката през годината. При мултиmodalния транспорт проблемите с навигацията по река Дунав влияят по-скоро косвено, отколкото пряко, но се компрометира конкретна транспортна схема. Операторите по мултиmodalни схеми имат възможността в оперативен порядък да изменят транспортната схема в случай на необходимост, за да избегнат проблеми с корабоплаването. При интерmodalния транспорт има три основни признака - плаването по разписание, наличие на тарифа и общи условия и поддържане на определен маршрут и конкретни пристанища. При възникване на проблеми с пропускателната способност на река Дунав следва разстройване на цялата транспортна система и интерmodalният транспорт не се случва.

Г-н Иванов, подчерта, че големият проблем е ниската пропускателна способност в долния участък на река Дунав (в рамките на трансграничния регион) в сравнение със средния участък на реката. Според него причините за това са липсата на устойчиви решения за управление на водното ниво. Необходими са устойчиви решения и информационно обезпечаване - достатъчна и навременна информация за корабоплавателите.



Много важни са контролът и санкциите. Корено променен е пазарът на речните превози в сравнение с този от 90-те години. Собствеността върху корабите премина от държавна в частна, има голям брой корабособственици, а това създава предизвикателства за упражняване на контрол. При ниски водни нива случва се някои превозвачи да натоварват своите кораби на по-дълбоко от необходимото газене. По тази причина те могат да заседнат на праговете и да блокират фарватера.

Българските речни пристанища няма висока степен на профилиране. Повечето имат желанието да обработват максимален брой товари, това надали е необходимо. От потребителска гледна точка може би е по-оправдано да има тясно профилиране на пристанищата, в определена група товари или в определена транспортна технология. Важността на организацията на работа - процесът на концесиониране на пристанищата постепенно се прилага и за речните пристанища.

Законови проблеми, които рано или късно ще се отразят негативно върху мултиmodalния и интерmodalния транспорт. Причината е, че в Закона за концесиите липсват ограничения за извършване на свързани дейности от концесионера на пристанището, т.е. няма изискване за неутралитет на пристанищния оператор - концесионер и той може да има интереси - конкретен вид търговия, конкретен вид транспорт или конкретни, свързани с транспорта услуги. И конфликтът на интереси ще попречи на този оператор да предоставя равностоен достъп до пристанищните услуги за всички потребители. Затова интерmodalните и мултиmodalните схеми, които се оперират изключително от спедиторски и логистични компании, ще бъдат вероятно принудени да заобикалят, да не използват пристанища, чиито концесионери имат интереси в същата област като тяхната. Интерmodalните и мултиmodalните услуги трябва да се движат изцяло продиктувани от икономическа логика. Затова ЗК трябва да бъде променен в тази си част и да ограничи пристанищните оператори-концесионери, до извършване на следните услуги: претоварни операции, складиране, евентуално преупаковане на товарите. Това следва да бъдат услугите - предмет на концесионния договор.

Г-н Иванов отбелязва, че при неговото изказване не включва фериботните връзки. Теоретично погледнато, те са част от интерmodalния транспорт, но според него в една толкова къса водна отсечка не може да осигурят трите предимства, които водния транспорт трябва да осигури за интерmodalна схема: икономии, ниски емисии и избягване на ограниченията. Фериботът е алтернатива на мостовете.

България е сравнително малка страна и нейните вносно - износни товари не са в състояние да натоварят достатъчно интерmodalните терминали и да доведат до положителни финансови резултати за операторите. За да се получат тези положителни резултати към вносно-износните потоци трябва да се добавят транзитните. Проблемът е, че вносно - износните потоци ще преминат през терминалите, докато транзитните потоци изискват специални усилия за да бъдат привлечени през нашите терминали и това са усилия на самите оператори, но и политическа воля.

Съществува институционално съпротивление. Това е едно понятие, което включва много неща - работното време на институцията, която има отношение



към транспорта. Институционално съпротивление са напр.: изискванията към документите за преминаване с необосновано високи цени; липсата на достатъчно информация, качена он-лайн и др. Намаляването на това институционално съпротивление е най-евтиният, дори безплатен начин, за да се улесни преминаването на интермодалния и мултимодалния трафик.

Тенденции са следните. При търговията през последните години се наблюдава удвояване на пратките, запазвайки общия обем, дори увеличавайки го и същевременно товародателите искат да запазят своите цени за транспорт, дори да ги намалят. Това поставя сериозни предизвикателства пред транспортната индустрия. Друга тенденция в търговията е ограничаването на складовите наличности, водещо до намаляване на финансовия ресурс с който работят търговските компании - избягване на складирането при производител и прехвърлянето му към транспортните оператори.

Тенденции в транспорта - опитва се да отговори на финансовия натиск за по-ниски цени, увеличавайки капацитета и по този начин се стреми да постигне икономии от мащаба.

Тези тенденции са несъвместими на практика. И в тази връзка какви са задачите пред транспортната инфраструктура и пред спедицията и логистиката? Трябва да направят тези интереси да имат пресечна точка за да се постигне увеличаване на ограничения капацитет и да се отговори на пазар - една от ролите е да окрупняват товарите. За да отговорят на ценовия натиск и на екологичните изисквания трябва да прилагат интермодални и мултимодални транспортни схеми. Затова трябва да има необходимата инфраструктура.

Г-н Иванов спомена, че през последните два програмни периода - плавателният път и устойчивото решаване на проблемите с плавателния път не са напълно ефективни. Според него причините за това са, че се толерират съвсем локални проекти, които нямат принос към цялостната транспортна индустрия на България и решават на практика общински проблеми.

Представители на румънския изпълнител на предварителното проучване за румънската част на трансграничния регион уточниха, че обектите за осъществяване на интермодалност са съобразени изцяло с генералния план на транспорта, който е основен стратегически документ от 2016 г. В него е предвидено съществуването на терминали в Констанца и Крайова на национално ниво, през които минават европейските коридори. На регионално ниво са предвидени модални терминали в Гюргево и Калафат. Времевият хоризонт за реализирането им е към 2030 година.

Към момента в Крайова има стар интермодален терминал, който е много малък и не функционира. Генералният план предвижда изграждането на новия терминал да бъде построен на друго място, край вилна зона. Терминалът в Констанца има особено значение, в условията на приемането на Румъния в Шенген, но силен противник на приемането на Румъния в Шенген е Холандия, поради прогнозирането на една силна делокализация на товарите към него. Те изразиха надеждата си за приоритизиране на развитието на инфраструктурата в южната част на Румъния и реализацията на проектите да бъде в по-близък времеви хоризонт, но от гледна точка на финансовия ресурс това едва ли е възможно. Защото главния поток от бюджетните средства е насочен към



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



приключване на строителството на няколко магистрали, оставащи извън обхвата на трансграничния регион.

От гледна точка на железопътния транспорт линията Крайова - Букурещ, изисква сериозни инвестиции, поради изключително лошото си състояние, а за линията Букурещ - Констанца е получено финансиране и може да се каже, че вече е постигнат добър стандарт.

В Калафат и Гюргево за развитие на евентуално тримодалните терминали са необходими капиталови ремонти на железопътната инфраструктура. Крайова до Калафат железопътната линия е единична и не е електрифицирана. Линията Гюргево - Букурещ също е единична и не е електрифицирана отгоре. Сега са направени обходни маршрути с влаковете, защото не може да бъде използвана железопътната линия пред Виделе, поради свлачище преди пет години в местността „Градище“ до Букурещ, железопътният мост е пропаднал и е нефункционален. Обиколката през Виделе фактически дублира времето и дори понякога и три пъти повече необходимо време за да се стигне до Гюргево с влак.

Според румънския екип, стойностите на инвестиционните проекти са много големи. В момента се работи по едно проучване за модернизация на железницата по линията Калафат-Крайова, защото старото проучване не отговаря вече на ситуацията към момента. Старото проучване предвижда половин милиарда евро за модернизацията на линията Калафат - Крайова за 80 км при средната скорост - 30 км/час. Това пречи на развитието на движението изобщо в тази посока.

Те припомниха, че през 2014 г. е подписан протокол между България и Румъния за изграждането на два нови моста на Дунав с приоритетно местоположение: Силистра - Кълъраш и Никопол - Турно Магуреле. Предвидена е модернизацията на моста Русе - Гюргево, както и изграждането на един втори дублиращ мост там. Има приет план в напреднала фаза за доизграждане на канала от Букурещ до Дунав, с две пристанища в района на Букурещ и пристанището в Олтеница. Предвидени са шест шлюза и оптимистичната прогноза е по този канал да минават от 10 до 20 млн. тона товари. Себестойността на този канал е 1,5 милиарда евро, като се доработва старият недовършен канал, който през 1990 г. е изграден на близо 70%. Предвижда се този проект да бъде довършен от една холандска фирма, която е извършвала рехабилитация на румънското черноморско крайбрежие.

Георги Минчев, председател на УС на БРТПП, уточни, че ще изложи проблемите от гледна точка на бизнеса. Той отбеляза, че се намираме в съвсем нов етап на българо-румънските отношения и като всеки нов етап той има своите правила. От презентациите и дискусиите е станало ясно, че локалните възможности за развитие на интермодалните технологии не отиват по-далеч от ниво мащабен експеримент, независимо от източника на финансиране. Той изрази радост от това, че за разискването на темата са се събрали българи и румънци, но не е напълно удовлетворен. Защото в тази дискусия трябва да участват и други заинтересовани страни, защото Дунав не е румънски, не е български и не е само европейски.

7

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Това, което бе показано като добри примери за интермодални терминали, като нещо работещо се дължи на един прост факт - терминалите са част от световна мрежа. Философската основа на изграждане на локална проекция е следната: тръгваме от трансконтиненталната мрежа, през регионалната и тогава намираме локалните точки на свързване. Това не е задача само за румънската и за българската транспортна система и да се състезаваме с аргументи от коя страна на реката да бъде терминалът. Трябва да има проекция на глобалната мрежа на тази част на реката и България и Румъния да се презентират заедно. Според него въпросът е как тези елементи от евро-азиатската транспортна система да бъдат вързани заедно. И това е според него е характеристиката на новия етап - свързването на европейската транспортна система с останалите елементи с мега континента Евразия.

Той подчерта, че е важно да се спре с местния патриотизъм и с опитите си да усвояват чужди средства, като се инвестира в проекти, които не дават отговори на главния въпрос - на коя мрежа са елемент и с какви точно характеристики и с какъв достатъчно времеви период. Проблемът на последните години е, че река Дунав не е направена цивилизована река в обхвата на трансграничния регион, с управляем отток на водите целогодишно, но и не са покрити основни изисквания за товаропоток и пътничопоток.

Той изрази готовност за участие и в последващи обсъждания за създаване на ефективна обща българо-румънска политика в областта на транспорта.

По време на дискусиата, г-н Станислав Стоянов, уточни, че приоритетно трябва да се следва европейската и националната политика. Тя трябва да бъде допълвана с регионалните възможности и с програмите, защото има известна ресурсна ограниченост. Трябва да бъде намерен общия интерес с международналните клъстери. Необходимо е да се използва възможността за финансиране от Дунавската стратегия за развитие, като се разработи напр. проект за създаване на подходящи клъстери за преодоляване на проблемите. Но това изисква активност както от национално ниво, така и от нестопанския сектор, таза и бизнеса, за да може този нов тип организация, съвсем естествено да си намери мястото и да се получи едно устойчиво развитие на региона.

От страна на румънския екип бе споделено, че не е най-важното къде ще бъде разположена една връзка, дали от румънската или от българската страна. Важното е, че тя ще направи привлекателен целия регион. Инициативата може да е обща. Но по време на дискусиите в Румъния, един от основните изводи, че трансграничния регион не е драйвер за мега проекти, защото местната икономика и ресурсите в приходите са малко и не са от голям мащаб, което налага решаването на въпросите на друго ниво. Подчертано беше, че практиката както българските, така и на румънските експерти от университета в Крайова, показва, че е важно всички заинтересовани страни да допринесат за привличане интереса към региона на големи транспортни маршрути. Със съвместни усилия може да стане възможно привличането на ресурсите. Очакванията са в края на проекта да се идентифицират главните фактори за влияние, за финансиране и е напълно вярно експертното твърдение, че не

8

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



пътническият транспорт ще доведе до развитие на икономическите връзки, а товарният. Логистиката ще може да привлече човешки ресурси, както от румънска, така и от българска страна. От всичко казано на кръглите маси, проведени досега може да бъде направен извода, че от голямо значение е да се постигне единството на региона, да се сложат общите ресурси, предимствата с които се разполага. Да определим общи мерки, амбиции, до се предложат решения, които да доведат до неговото развитие. Добре ще бъде да се гледа към всички глобални постижения, да се обсъждат европейските тенденции, но заедно трябва да бъдат открити подходящите решения за местните нужди. В този процес е важно гражданското общество, неговият ресурс да бъде открит и преосмислен като добавена стойност, защото това ще доведе до резултати. Това е възможност да се влияе и да се пречи на вземането на неправилни големи политически решения. Може да се построят мултиmodalни, логистични центрове, да се изхарчат пари за инфраструктура, което е необходимо, но не е достатъчно. Важното е да има подкрепа за благополучни решения, които да доведат до мащабно развитие на региона. Беше изказана благодарност към екипа от български и румънски експерти, които със своята работа подкрепят процеса на идентифициране на правилния път на развитие.

Беше подчертано, че екипът, който реализира проекта, заедно с подкрепата от местната власт, сега има възможността за очертаване на стратегия, която да доведе до резултати за реално подобряване положението и на река Дунав и на региона.

От страна на Възложителя бе изказана благодарност към всички участници и уверението, че техните становища ще бъдат отразени в предварителното проучване.

Изготвил протокола:

Кузман Генов,

Ключов експерт

ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ПРОТОКОЛ

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

Дата и място на провеждане: 22.06.2017 г., в хотел „Ростов“, град Плевен

Участници от страна на ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“:
Кузман Генов, ключов експерт
Стефан Петков, допълнителен експерт

Теми с участието на експерти на ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“:

- 1.) Нормативна уредба на интермодалните терминали
- 2.) Железопътният транспорт като основен елемент при вариантите за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България
- 3.) Пристанищата в българската част на река Дунав като основни елементи при развитието на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България
- 4.) Ключови обекти, с потенциал за развитието им като интермодални връзки в българската част на трансграничния регион Румъния - България
- 5.) Добри практики за устойчивото развитие на интермодалния транспорт и възможностите за тяхното приложение в трансграничния регион Румъния - България
- 6.) Дискусия

По т. 1.) Нормативна уредба на интермодалните терминали

Направена бе презентация на тема „Нормативна уредба на интермодалните терминали“ от Стефан Петков, експерт ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“ и бяха представени предложенията за нормативни промени. От страна на участниците в кръглата маса бе направено предложение, към правния анализ да се допълни с Регламен (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 година за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



По т. 2.) Железопътният транспорт като основен елемент при вариантите за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България

Направената бе презентация с цел да представи резултатите от предварителното проучване в частта, свързана с железопътния транспорт в българската част на трансграничния регион. От проведената кратка дискусия бе изразено мнение, че за подобряване на трансграничната свързаност е необходимо да се насочат инвестиции за изграждането на железопътната инфраструктура по Коридор №4 (Калафат/Видин - София -/Кулата - Солун/- Свиленград - Истанбул).

По т. 3.) Пристанищата в българската част на река Дунав като основни елементи при развитието на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България

Представена бе презентация за пристанищната инфраструктура в българската част на коридор 7. Изразено бе становище по отношение развитие на инфраструктурата от Александър Александров, директор „Стратегическо развитие, пристанищни услуги и екология“ при Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Той подчерта, че на първо място при планирането трябва да се съобразяват с TEN-T мрежата и вниманието да бъде концентрирано върху двата коридора: Ориент-източносредиземноморски и Рейн-Дунав. Първият коридор, в най-голяма степен предполага насочване на усилията към Видин, който се явява пресечна точка на двата коридора. Изводът е, че и от двете страни на реката е налице практическо отсъствие на адекватна транспортна мрежа, особено на жп транспорта. По думите му Дунав мост 2 стои като един самотник, и нито във Видин, нито на юг от Видин няма връзка със сухопътния транспорт. Продължава да е необяснимо защо не се случи кандидатстването за жп линията Видин - Медковец. Защото не се съобразяват потребностите на TEN-T мрежата. Що се отнася за другия коридор по река Дунав, той е насочен към развитието на пристанище Констанца. Трудно е да си представим практически възможности за развитие на интермодални терминали по останалото протежение на реката, поради отсъствие на трафик, поради липсата на възможности за финансиране, както и поради отстояние на 30-50 км към осите на транспортните коридори. Това ще подсказва дали общините могат да очакват съживяване.

Препоръчано бе, че се очаква публикуване на новата интегрирана транспортна стратегия, която вече е приета на Министерски съвет и следва предварителното проучване да бъде съобразено с предвидените насоки за развитие.

ДППИ според закона се явява инфраструктурен мениджър. Във Видин напр. инфраструктурата се развива на база инициативността на пристанищните оператори. Такава е законодателната основа. Във Видин няма държавен оператор, а временното управление се извършва от концесионер. В района на Русе, пристанище Русе-запад е под временно управление на ДППИ, поради прекратената концесия. Развитието на пристанищата е зависимо в голяма

2

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



степен от това, който е концесионер, по какъв начин се регламентират отношенията между концесионера и концедента. Това е специфично за България. В Румъния (напр. в Констанца) не е така. Там съществува реална истинска пристанищна администрация, в България ДППИ е сравнително близо, но не е същинска пристанищна администрация - не определя таксите; не събира тези такси; паричният ресурс е обезличен и постъпва в държавния бюджет.

Изказано бе мнение, че сериозен проблем са генералните планове, които предопределят развитието на пристанищните райони на база интересите на концесионерите.

Амбициите са огромни - Русе е в основната мрежа, свързан с Дунав; Варна е в широкообхватната мрежа; Бургас изглежда като периферия, като крайна точка. Големият шанс за трансграничния регион е да се търси развитие на трасето Русе - Варна, по което практически отсъства сухопътна инфраструктура, от една страна като напречна връзка на коридора Рейн-Дунав и от втора страна, възможността за партниране между Констанца, която е в основната мрежа и Варна. Има капацитет Варна да поеме пикови натоварвания в рамките на това партньорство. Важно е да се научим да живеем и работим заедно в обща полза и общи интереси.

Необходимо е да се продължи с надграждането на информационните системи по река Дунав за да могат да комуникират помежду си.

По т. 4.) Ключови обекти, с потенциал за развитието им като интермодални връзки в българската част на трансграничния регион Румъния - България

При определяне на ключовите обекти, с потенциал за развитието им като интермодални връзки в българската част на трансграничния регион се акцентира върху съществуващата европейска политика, както и върху необходимостта за надграждане на резултати от предходния програмен период. На първо място, това са възлите в основната TEN-T мрежа: вътрешно-водни пътища: Русе и Видин; железопътни-пътни терминали: Русе и Горна Оряховица. На второ място това са възли от разширената TEN-T мрежа: летища: Горна Оряховица; вътрешно-водни пътища: Лом, Оряхово, Силистра и Свищов.

От страна на представителите на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ бе подчертано, че на дневен ред стои изграждането на интермодален терминал в Русе, във Видин инвестицията в интермодален терминал е идея на ДППИ. Към момента изграждането на терминалите не са основен приоритет. Такъв вече е реализиран с финансиране от европейските фондове в Пловдив, като в тази част на България са съсредоточени финансовите средства, за изграждането на този коридор. За терминала в Пловдив тече процедура за концесия. Терминалът в Русе е в изчакваща фаза. Подчертано бе, че този проект има голяма подкрепа от местната власт, има висока степен на готовност - изготвен идеен проект, пълна съгласуваност на документацията, изготвена екологична оценка. Министерство на транспорта също търси възможности за изграждането на терминала. Но това е проект, който изисква едни от най-големите инвестиции, близо 40 млн. лв. Съществуват

3

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



и проблеми с определената локация на терминала, изразени от експертната общност в областта. Възможността е търсена на реализиране на проекта по линия на публично-частното партньорство, тъй като е изваден за финансиране от оперативната програма.

За другите изведени връзки към момента няма финансиране, не са включени в ОПТ. Такова е състоянието и на връзката Русе - Варна.

Г-жа Тонка Янчева, представител на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, отбеляза, че една от основните теми на българското председателство на Съвета на Европейския съюз през 2018 г. е свързана с инфраструктурата, логистиката и сигурността.

Относно терминала в Русе тя уточни, че е имало внесена жалба от обществените среди на града, че мястото за неговото изграждане не е правилно определено и това е довело до блокиране изпълнението на проекта. Отбеляза, че за Видин има подкрепа, желание и политическа воля да започне проектиране на интермодален терминал. ЖП трасето Русе - Варна е във фокуса на китайски инвеститори, като в края на месец май, проектната идея е била представена в Брюксел в рамките на инициативата ЕС-Китай.

По т. 5.) Добри практики за устойчивото развитие на интермодалния транспорт и възможностите за тяхното приложение в трансграничния регион Румъния - България

Представени бяха добри практики и обсъдени възможностите за тяхното приложение в трансграничния регион.

По т. 6.) Дискусия

В началото на дискусията от страна на Възложителя бе направено уточнение, че темата е изключително важна, защото за икономическото съживяване на региона е необходимо развитието на транспортната система, транспортната свързаност. Има потенциал, който е много сериозен и в същото време не е използван пълноценно. Потенциалът е: наличие на река Дунав; два паневропейски коридора; ясно формулирани цели на ЕС за развитието на транспортната система за зелен и безопасен транспорт.

Формулирана цел на ЕС е трансграничния регион Румъния - България да се превърне във врата към Черно море и пазарите на Азия. Но затова трябва да бъдат решени проблеми, като най-важните от тях са: Наличие само на два моста на 470 километрова водна граница; плавателността на реката; състоянието на транспортната инфраструктура; поддръжката на инфраструктурата (гари, пристанища); липса на високоскоростна пътна връзка в целия трансграничен регион; откъснатост на региона.

АДО „Дунав“ смята да ангажира с тази тема централните, местни власти, представителите на бизнеса, академичните среди, експертната общност, за да бъде разработена единна стратегия и да се подкрепи развитието на интермодалните връзки.

Кметът на Видин, инж. Огнян Ценков, поздрави всички участници с полезността на темата на кръглата маса. Според него, срещата е още една проява за



насоките на развитие, между местните власти в партньорство и с подкрепата на държавните власти на двете страни от трансграничния регион. Той подчерта, че Община Видин, работи усилено за подобряване на връзките с TEN-T мрежата, като използва възможностите за финансиране. Едно от трите проектни предложения към програмата Interreg V-A Romania-Bulgaria е пряко свързано с реконструкция на път от IV класна пътна мрежа. Сподели, че пътническият терминал във Видин работи много сериозно и са заявени за предстоящите летни месеци 192 круизни кораба. За подобряване състоянието на пристанището е допринесъл реализирания проект от ДППИ за изграждане на БУЛРИС. Според него е необходимо да се изготви проект за трансграничната свързаност на информационните комуникации и въвеждането на широколентов интернет между България, Румъния и Сърбия.

Важна тема за региона е летище Видин, като идеята е то да добие статут на летателна площадка. Важно е оптимизирането на интермодалния пътнически транспорт. Кметът на Видин категорично заяви, че не споделя изказаното мнение, че Дунав мост 2 „виси“, защото товаропотокът се е увеличил многократно. Проблемът е, че съществуващото трасе на коридор №4 (E79), пътят до Ботевград е двулентов и като инфраструктурен обект не може да поеме този нараснал товаропоток. Правителството положи усилия и инвестира 35 млн.лв. за този двулентов път, като предстои да бъде изграден 4-лентов път, за който са стартирали процедурите по ОВОС, приключили са очуждителните процедури и т.н. Работи се интензивно и затова във Видин ще бъде изграден интермодален терминал, било то със средства от европейските фондове или от държавния бюджет. Той заяви категорично, че един инфраструктурен обект е не само необходим, но той е импулс за привличане на инвеститори и разкриване на нови работни места. Работата по подготовка на територията за интермодален терминал е започнала през 2014 г. от работна група под ръководството на ДППИ. Това е терен на бившия ферибот, чиято съществуваща инфраструктура може да се използва и за него има консенсус между общността и реалния сектор - местна и държавна власт. Като успешен пример от постигането на обществен консенсус, кметът посочи, откриването на филиала на русенския университет, който се приема добри и от румънските общини.

От страна на румънските партньори отбелязаха, че се надяват сегашното състояние да се подобри след 2020 г. Предстои изготвянето на предварително проучване за проект за бърз път Крайова - Питещ, което осигурява свързването на Крайова с Европа. По отношение на речния транспорт - има големи въпроси по отношение на пристанищната инфраструктура, но пристанищата имат главно частни оператори. В Калафат има изграден зърнен терминал, като е приет проект за изграждането на петролен терминал. В Бекет, Зимница, Турну Мъгуреле има терминали на частни дружества. Докато не се развият пристанищата по Дунав няма да може да бъде осигурен интермодален транспорт на река Дунав. В румънския генерален план се предвижда изграждането на национално ниво на терминали, мултимодални и интермодални, в Крайова и Констанца и тримодални терминали в Гюргево и Калафат. Но това ще се случи в следващия програмен период, като според тях времевият хоризонт е 2020 - 2030 г. Напр. инвестициите в хъба край Крайова са

5

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



оценени на 35 млн.евро. Големи въпроси в Румъния са свързани с проблемите на железопътната инфраструктура, защото с изключение на железницата от Букурещ до Констанца, която е с двойна електрифицирана линия, останалата железопътна инфраструктура се нужда от големи инвестиции. Прогнозите се, че само за железницата Крайова - Калафат са необходими около половин млрд. евро за електрифицирането и модернизирането. Трябва непременно да се модернизира и железницата Гюргево - Букурещ, която в настоящия период не е функционална. Връзката за Букурещ се осъществява чрез гара Гюргево - Виделе, като влаковете много обикалят. В напреднал стадий е изграждането на канала Букурещ - Дунав.

Становището на румънската страна е, че е необходимо изграждането на два моста - приоритетно това са Силистра - Кълъраш и Никопол - Турно Мъгуреле. Всяко от тези местоположения има предимства и недостатъци. При Кълъраш е добър вариант за превоз на стоки към северна Румъния, Молдова и Украйна, обикаляйки Букурещ, като има железопътна и вътрешна връзка, на 25-30 км от магистралата Букурещ - Констанца и железницата. Турно Мъгуреле е място с предимства - ще улесни положението на Гюргево (русенски мост), намира се близо до TEN-T мрежата и железопътната мрежа, която свързва Крайова с Букурещ - на 30-40 км, от Оршова на тази линия. Мостът, който беше предвиден между Бекет-Оряхово, изисква много средства за укрепването на брега. Необходимо е укрепването на южния път, който е част от националната мрежа, за използване за туризъм и търговия. Това е предложение, което подчертаваме като важно за румънската част по Дунав. Пристанищата в Констанца и Галац придобиват основно значение за приемането на Румъния в Шенген.

Светослав Мартинов, преподавател в Технически университет в София, отбелязва, че много са важни критериите за избор на интермодална връзка. Според него това трябва да са: наличие на товари, възможност тези товари да бъдат осигурени и да се създаде верига за тяхното придвижване и инфраструктурата. Трябва да се търсят възможности интермодалната система да бъде изградена, но може да се работи поетапно, защото нейните елементи са скъпи.

От страна на Възложителя бе изказана благодарност към всички участници и уверението, че техните становища ще бъдат отразени в предварителното проучване.

Изготвил протокола:

Кузман Генов,

Ключов експерт

ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Приложение 7.2.2. Анкетни карти - 32 бр.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



 **IntermodalCBC**

АНКЕТНИ КАРТИ ОТ КРЪГЛА МАСА

20.06.2017 г. (вторник) в град Русе

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
			X	

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
	X			

Моля, посочете със знак „X“

3. Кои според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи		X	
Обществени обсъждания	X		
Кръгли маси		X	
Обществени форуми	X		
Консултативни/ обществени съвети	X		
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация			X
Друго, моля посочете			X

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кои според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			X
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност		X	
Неефективни механизми за включването			X
Неотразяване мнението на заинтересованите страни		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност		X	
Потенциал на промишлеността	X		
Наличие на човешки ресурси		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа	X		
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	X		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта		X	
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София		X	
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица		X	
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	X		
Автомагистрала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград		X	
Скоростен път Русе - Шумен	X		
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла		X	
Пътната връзка Силистра - Шумен		X	
Нов мост при Русе - Гюргево	X		
Разширение на моста при Русе - Гюргево		X	
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле		X	
Нов мост при Силистра - Кълъраш	X		
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин			
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест		X	
Промени в нормативната уредба	X		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица	X		
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	X		
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
	X			

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
	X			

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания			X
Кръгли маси		X	
Обществени форуми	X		
Консултативни/ обществени съвети	X		
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			X
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)			X
Недостатъчна информираност			X
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт			X
Съществуващи връзки с транспортната система		X	
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа			
Проектна готовност	X		
Потенциал на промишлеността	X		
Наличие на човешки ресурси	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа			
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	X		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София			
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел			
Автомагистрала „Хемус“			
Скоростен път Видин - Ботевград			
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			
Пътната връзка Силистра - Шумен			
Нов мост при Русе - Гюргево			
Разширение на моста при Русе - Гюргево			
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле			
Нов мост при Силистра - Кълъраш			
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин			
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест			
Промени в нормативната уредба			
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица			
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки			
Повишаване степента на активност на държавните власти			
Повишаване степента на активност на местните власти			
Друго, моля посочете			

по-голям и по-важен мост = сигурност и намаляване на трафика
3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
			X	

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
				X

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи			X
Обществени обсъждания		X	
Кръгли маси	X		
Обществени форуми			
Консултативни/ обществени съвети			
Проучвания			
Неформални разговори и комуникация			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна		X	
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)			
Недостатъчна информираност			X
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт		X	
Съществуващи връзки с транспортната система			X
Приоритет на железопътен и воден транспорт			
Връзки с основната европейска транспортна мрежа			
Проектна готовност			
Потенциал на промишлеността	X		
Наличие на човешки ресурси			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа			X
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа		X	
Подобряване условията за корабоплаване			
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари			
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	X		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел			
Автомагистрала „Хемус“			
Скоростен път Видин - Ботевград	X		
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътна връзка Ботевград - Плевен - Бяла			
Пътна връзка Силистра - Шумен			
Нов мост при Русе - Гюргево			
Разширение на моста при Русе - Гюргево	X		
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле			
Нов мост при Силистра - Кълъраш			
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин			
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест	X		
Промени в нормативната уредба	X		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица			
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки			
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
		X

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
<input checked="" type="checkbox"/>				

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
		<input checked="" type="checkbox"/>		

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	<input checked="" type="checkbox"/>		
Обществени обсъждания			
Кръгли маси		<input checked="" type="checkbox"/>	
Обществени форуми			
Консултативни/ обществени съвети			
Проучвания			
Неформални разговори и комуникация			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Недостатъчна информираност			
Неефективни механизми за включването			
Неотразяване мнението на заинтересованите страни		<input checked="" type="checkbox"/>	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт			
Съществуващи връзки с транспортната система			
Приоритет на железопътен и воден транспорт		<input checked="" type="checkbox"/>	
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	<input checked="" type="checkbox"/>		
Проектна готовност			
Потенциал на промишлеността			
Наличие на човешки ресурси			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа			
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа	X		
Подобряване условията за корабоплаване		X	
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари			
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта			
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София			
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел			
Автомострала „Хемус“		X	
Скоростен път Видин - Ботевград			
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			
Пътната връзка Силистра - Шумен			
Нов мост при Русе - Гюргево			
Разширение на моста при Русе - Гюргево	X		
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле			
Нов мост при Силистра - Кълъраш			
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин			
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест			
Промени в нормативната уредба			
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица			
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	X		
Повишаване степента на активност на държавните власти			
Повишаване степента на активност на местните власти		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
		X		

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
		X		

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи			
Обществени обсъждания			
Кръгли маси	X		
Обществени форуми			
Консултативни / обществени съвети			
Проучвания			
Неформални разговори и комуникация	X	X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност			
Неефективни механизми за включването			
Неотразяване мнението на заинтересованите страни			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт			
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност			
Потенциал на промишлеността			
Наличие на човешки ресурси			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура	X		
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура		X	
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари			
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта			
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София			
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел			
Автомагистрала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград			
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла	X		
Пътната връзка Силистра - Шумен			
Нов мост при Русе - Гюргево			
Разширение на моста при Русе - Гюргево			
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле			
Нов мост при Силистра - Кълъраш			
Изграждане на интермодален терминал Русе			
Изграждане на интермодален терминал Видин			
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			
Друго, моля посочете	X		
Автомагистрала Русе - Силистра	X		
Автомагистрала Русе - Велико Търново	X		
Скоростен път Русе - Свищов	X		

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест	X		
Промени в нормативната уредба			
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица			
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки		X	
Повишаване степента на активност на държавните власти			
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Обществени обсъждания	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кръгли маси	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Обществени форуми	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Консултативни/ обществени съвети	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проучвания	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Неформални разговори и комуникация	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Друго, моля посочете	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Недостатъчна информираност	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Неефективни механизми за включването	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Друго, моля посочете	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Съществуващи връзки с транспортната система	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Приоритет на железопътен и воден транспорт	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проектна готовност	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Потенциал на промишлеността	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие на човешки ресурси	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Друго, моля посочете	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа	X		
Подобряване условията за корабоплаване		X	
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари		X	
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кои според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	X		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица		X	
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	X		
Автомагистрала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград			X
Скоростен път Русе - Шумен		X	
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			X
Пътната връзка Силистра - Шумен			X
Нов мост при Русе - Гюргево			X
Разширение на моста при Русе - Гюргево		X	
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле		X	
Нов мост при Силистра - Кълъраш		X	
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин		X	
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			X
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест	X		
Промени в нормативната уредба		X	
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица	X		
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	X		
Повишаване степента на активност на държавните власти		X	
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
			X	

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
			X	

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания			X
Кръгли маси	X		
Обществени форуми	X		
Консултативни/ обществени съвети	X		
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			X
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)			X
Недостатъчна информираност			X
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система		X	
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност		X	
Потенциал на промишлеността	X		
Наличие на човешки ресурси		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



6. Кой са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа	X		
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	X		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София			X
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			X
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел		X	
Автомагистрала „Хемус“			
Скоростен път Видин - Ботевград			
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			
Пътната връзка Силистра - Шумен			
Нов мост при Русе - Гюргево			X
Разширение на моста при Русе - Гюргево	X		
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле	X		
Нов мост при Силистра - Кълъраш		X	X
Изграждане на интермодален терминал Русе			X
Изграждане на интермодален терминал Видин			X
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			X
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест			X
Промени в нормативната уредба			X
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица			
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки			
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
				X

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
			X	

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания			X
Кръгли маси		X	
Обществени форуми			X
Консултативни/ обществени съвети			X
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна	X		
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност	X		
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност	X		
Потенциал на промишлеността	X		
Наличие на човешки ресурси	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	✓		
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа		✓	
Подобряване условията за корабоплаване	✓		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	✓		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта		✓	
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	✓		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица	✓		
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	✓		
Автомагистрала „Хемус“			✓
Скоростен път Видин - Ботевград			✓
Скоростен път Русе - Шумен			✓
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			✓
Пътната връзка Силистра - Шумен			✓
Нов мост при Русе - Гюргево		✓	
Разширение на моста при Русе - Гюргево		✓	
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле		✓	
Нов мост при Силистра - Кълъраш		✓	
Изграждане на интермодален терминал Русе			✓
Изграждане на интермодален терминал Видин			✓
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			✓
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест		✓	
Промени в нормативната уредба	✓		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица	✓		
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	✓		
Повишаване степента на активност на държавните власти	✓		
Повишаване степента на активност на местните власти			✓
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
✓		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
			X	

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
		X		

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания		X	
Кръгли маси		X	
Обществени форуми			X
Консултативни/ обществени съвети			X
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна		X	
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)		X	
Недостатъчна информираност			X
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система		X	
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност		X	
Потенциал на промишлеността		X	
Наличие на човешки ресурси	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа		X	
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа		X	
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари			X
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта		X	
Друго, моля посочете			

7. Кои според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София		X	
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица		X	
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	X		
Автомагистрала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград	X		
Скоростен път Русе - Шумен	X		
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла		X	
Пътната връзка Силистра - Шумен		X	
Нов мост при Русе - Гюргево	X		X
Разширение на моста при Русе - Гюргево	X		
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле	X		
Нов мост при Силистра - Кълъраш		X	
Изграждане на интермодален терминал Русе			X
Изграждане на интермодален терминал Видин			X
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			X
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест		X	
Промени в нормативната уредба	X		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица	X		
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки			X
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

	да	не	Не мога да преценя
	X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
	X			

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
	X			

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания			
Кръгли маси			
Обществени форуми			
Консултативни/ обществени съвети			
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			X
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)			
Недостатъчна информираност		X	
Неефективни механизми за включването			
Неотразяване мнението на заинтересованите страни		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт			X
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт		X	
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност		X	
Потенциал на промишлеността		X	
Наличие на човешки ресурси			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа		X	
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	X		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта			X
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	X		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица		X	
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	X		
Автоматизирала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград			X
Скоростен път Русе - Шумен		X	
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла		X	
Пътната връзка Силистра - Шумен	X		
Нов мост при Русе - Гюргево	X		
Разширение на моста при Русе - Гюргево			X
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле		X	
Нов мост при Силистра - Кълъраш		X	
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин		X	
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица		X	
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест			X
Промени в нормативната уредба		X	
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		X	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	X		
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
	X			

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
	X			

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи		X	
Обществени обсъждания	X		
Кръгли маси	X		
Обществени форуми		X	
Консултативни/ обществени съвети			X
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна		X	
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност			X
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система		X	
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност		X	
Потенциал на промишлеността	X		
Наличие на човешки ресурси		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа			
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа			
Подобряване условията за корабоплаване			
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари			
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта			
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София			X
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица		X	
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел			X
Автомагистрала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград		X	
Скоростен път Русе - Шумен			X
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла	X		
Пътната връзка Силистра - Шумен			X
Нов мост при Русе - Гюргево	X		
Разширение на моста при Русе - Гюргево			X
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле			X
Нов мост при Силистра - Кълъраш	X		
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин		X	
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица		X	
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест	X		
Промени в нормативната уредба	X		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		X	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки		X	
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
				X

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
		X		

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания	X		
Кръгли маси		X	
Обществени форуми		X	
Консултативни/ обществени съвети		X	
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна		X	
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност		X	
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт		X	
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност	X		
Потенциал на промишлеността		X	
Наличие на човешки ресурси	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа	X		
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	X		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София		X	
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица	X		
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	X		
Автоматизирала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград	X		
Скоростен път Русе - Шумен		X	
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла		X	
Пътната връзка Силистра - Шумен		X	
Нов мост при Русе - Гюргево	X		
Разширение на моста при Русе - Гюргево		X	
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле	X		
Нов мост при Силистра - Кълъраш	X		
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин	X		
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица	X		
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест	X		
Промени в нормативната уредба	X		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица	X		
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	X		
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
		X		

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
		X		

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания	X		
Кръгли маси		X	
Обществени форуми		X	
Консултативни/ обществени съвети	X		
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			X
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност		X	
Неефективни механизми за включването		X	
Неотразяване мнението на заинтересованите страни		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт		X	
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност	X		
Потенциал на промишлеността	X		
Наличие на човешки ресурси	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа		X	
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари		X	
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кои според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София		X	
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица		X	
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел		X	
Автомагистрала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград		X	
Скоростен път Русе - Шумен	X		
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла	X		
Пътната връзка Силистра - Шумен	X		
Нов мост при Русе - Гюргево	X		
Разширение на моста при Русе - Гюргево	X		
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле		X	
Нов мост при Силистра - Кълраш		X	
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин	X		
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица	X		
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест		X	
Промени в нормативната уредба	X		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		X	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	X		
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
		X		

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
	X			

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания	X		
Кръгли маси	X		
Обществени форуми		X	
Консултативни/ обществени съвети	X		
Проучвания		X	
Неформални разговори и комуникация			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна	X		
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)		X	
Недостатъчна информираност		X	
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт		X	
Връзки с основната европейска транспортна мрежа		X	
Проектна готовност		X	
Потенциал на промишлеността	X		
Наличие на човешки ресурси		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура	X		
основната трансевропейска транспортна мрежа			
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура	X		
разширената трансевропейска транспортна мрежа			
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари		X	
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София		X	
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица	X		
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел		X	
Автомагистрала „Хемус“		X	
Скоростен път Видин - Ботевград		X	
Скоростен път Русе - Шумен	X		
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла		X	
Пътната връзка Силистра - Шумен	X		
Нов мост при Русе - Гюргево		X	
Разширение на моста при Русе - Гюргево		X	
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле	X		
Нов мост при Силистра - Кълъраш		X	
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин	X		
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица	X		
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест		X	
Промени в нормативната уредба	X		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		X	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	X		
Повишаване степента на активност на държавните власти		X	
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
			X	

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
			X	

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи		X	
Обществени обсъждания			X
Кръгли маси		X	
Обществени форуми		X	
Консултативни/ обществени съвети			X
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна		X	
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност	X		
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност			X
Потенциал на промишлеността		X	
Наличие на човешки ресурси		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа			
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	X		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта			X
Друго, моля посочете			

7. Кои според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	X		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			X
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел		X	
Автомагистрала „Хемус“		X	
Скоростен път Видин - Ботевград		X	
Скоростен път Русе - Шумен		X	
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла		X	
Пътната връзка Силистра - Шумен	X		
Нов мост при Русе - Гюргево			X
Разширение на моста при Русе - Гюргево			X
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле		X	
Нов мост при Силистра - Кълъраш		X	
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин		X	
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица	X		
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест		X	
Промени в нормативната уредба		X	
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		X	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки		X	
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Обществени обсъждания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кръгли маси	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Обществени форуми	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Консултативни/ обществени съвети	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проучвания	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Неформални разговори и комуникация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Друго, моля посочете	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Недостатъчна информираност	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Неефективни механизми за включването	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Друго, моля посочете	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия, на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Съществуващи връзки с транспортната система	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Приоритет на железопътен и воден транспорт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проектна готовност	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Потенциал на промишлеността	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие на човешки ресурси	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Друго, моля посочете <i>наличие на интерес от страна на потенциални партньори</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа			X
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа			
Подобряване условията за корабоплаване		X	
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари			
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кои според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София		X	
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел			
Автомагистрала „Хемус“			
Скоростен път Видин - Ботевград			
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			
Пътната връзка Силистра - Шумен			
Нов мост при Русе - Гюргево			
Разширение на моста при Русе - Гюргево			
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле			
Нов мост при Силистра - Кълъраш			
Изграждане на интермодален терминал Русе			X
Изграждане на интермодален терминал Видин	X		
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест			
Промени в нормативната уредба			
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица			
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки			
Повишаване степента на активност на държавните власти			X
Повишаване степента на активност на местните власти		X	
Друго, моля посочете	X		

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



 **IntermodalCBC**

АНКЕТНИ КАРТИ ОТ КРЪГЛА МАСА

22.06.2017 г. (четвъртък) в град Плевен

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
		X		

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
			X	

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи		X	
Обществени обсъждания			
Кръгли маси	X		
Обществени форуми			
Консултативни/ обществени съвети			
Проучвания			
Неформални разговори и комуникация			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност			
Неефективни механизми за включването		X	
Неотразяване мнението на заинтересованите страни			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт			
Съществуващи връзки с транспортната система			
Приоритет на железопътен и воден транспорт			
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност		X	
Потенциал на промишлеността			
Наличие на човешки ресурси			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregbgbg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа			
Подобряване условията за корабоплаване			
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари		X	
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта			X
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София			
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			X
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел			
Автомагистрала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград			
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътна връзка Ботевград - Плевен - Бяла			
Пътна връзка Силистра - Шумен			
Нов мост при Русе - Гюргево			
Разширение на моста при Русе - Гюргево			
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле		X	
Нов мост при Силистра - Кълраш			
Изграждане на интермодален терминал Русе			
Изграждане на интермодален терминал Видин			
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест			
Промени в нормативната уредба			
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		X	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки			X
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
				X

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
		X		

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания		X	
Кръгли маси	X		
Обществени форуми	X		
Консултативни/ обществени съвети		X	
Проучвания		X	
Неформални разговори и комуникация			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност	X		
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност	X		
Потенциал на промишлеността	X		
Наличие на човешки ресурси	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregbgbg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа	X		
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	X		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	X		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица	X		
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	X		
Автомагистрала „Хемус“		X	
Скоростен път Видин - Ботевград		X	
Скоростен път Русе - Шумен		X	
Пътна връзка Ботевград - Плевен - Бяла		X	
Пътна връзка Силистра - Шумен		X	
Нов мост при Русе - Гюргево	X		
Разширение на моста при Русе - Гюргево	X		
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле	X		
Нов мост при Силистра - Кълраш	X		
Изграждане на интермодален терминал Русе		X	
Изграждане на интермодален терминал Видин		X	
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица	X		
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест			
Промени в нормативната уредба			
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица			
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки			
Повишаване степента на активност на държавните власти			
Повишаване степента на активност на местните власти			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
----	----	--------------------

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
X				

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
			X	

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания			X
Кръгли маси			
Обществени форуми			
Консултативни/ обществени съвети			
Проучвания		X	
Неформални разговори и комуникация			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна	X		
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)		X	
Недостатъчна информираност			
Неефективни механизми за включването			
Неотразяване мнението на заинтересованите страни			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт			X
Съществуващи връзки с транспортната система		X	
Приоритет на железопътен и воден транспорт			
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност			
Потенциал на промишлеността			
Наличие на човешки ресурси			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа			
Подобряване условията за корабоплаване			X
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари			
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта		X	
Друго, моля посочете			

7. Кои според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София			
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел			
Автомагистрала „Хемус“			
Скоростен път Видин - Ботевград	X		
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла		X	
Пътната връзка Силистра - Шумен			
Нов мост при Русе - Гюргево			
Разширение на моста при Русе - Гюргево			
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле			
Нов мост при Силистра - Кълъраш			
Изграждане на интермодален терминал Русе			
Изграждане на интермодален терминал Видин			X
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест			X
Промени в нормативната уредба			
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		X	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	X		
Повишаване степента на активност на държавните власти			
Повишаване степента на активност на местните власти			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Interreg



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Interreg



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
				Университет

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
		X		

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / Фокус групи	X		
Обществени обсъждания			X
Кръгли маси		X	
Обществени форуми			X
Консултативни/ обществени съвети			X
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна		X	
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)		X	
Недостатъчна информираност		X	
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт			X
Съществуващи връзки с транспортната система			X
Приоритет на железопътен и воден транспорт			X
Връзки с основната европейска транспортна мрежа		X	
Проектна готовност			X
Потенциал на промишлеността		X	X
Наличие на човешки ресурси	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregbgbg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа		X	
Подобряване условията за корабплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари			
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта		X	
Друго, моля посочете	инфраструктура не осигурява сам по себе си сигурност!		

7. Кои според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София			
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	X		
Автомагистрала „Хемус“			
Скоростен път Видин - Ботевград			
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			
Пътната връзка Силистра - Шумен			
Нов мост при Русе - Гюргево			
Разширение на моста при Русе - Гюргево			
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле			
Нов мост при Силистра - Кълъраш			
Изграждане на интермодален терминал Русе		X	
Изграждане на интермодален терминал Видин		X	
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица		X	
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест			
Промени в нормативната уредба	X		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица			
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки			
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
				✓

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
				✓

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи		✓	
Обществени обсъждания	✓		
Кръгли маси	✓		
Обществени форуми	✓		
Консултативни/ обществени съвети	✓		
Проучвания	✓		
Неформални разговори и комуникация	✓		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна	✓		
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)		✓	
Недостатъчна информираност		✓	
Неефективни механизми за включването	✓		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	✓		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	✓		
Съществуващи връзки с транспортната система	✓	✓	
Приоритет на железопътен и воден транспорт	✓		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа		✓	
Проектна готовност		✓	
Потенциал на промишлеността	✓		
Наличие на човешки ресурси		✓	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа			
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа			
Подобряване условията за корабплаване	✓		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	✓		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	✓		
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София			
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел			
Автомагистрала „Хемус“			
Скоростен път Видин - Ботевград			
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			
Пътната връзка Силистра - Шумен			
Нов мост при Русе - Гюргево	✓		
Разширение на моста при Русе - Гюргево	✓		
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле	✓		
Нов мост при Силистра - Кълъраш	✓		
Изграждане на интермодален терминал Русе	✓		
Изграждане на интермодален терминал Видин	✓		
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица		✓	
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест		✓	
Промени в нормативната уредба	✓		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		✓	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	✓	✓	
Повишаване степента на активност на държавните власти		✓	
Повишаване степента на активност на местните власти		✓	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да ✓	не	Не мога да преценя
------	----	--------------------

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
				X

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
		X		

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания	X		
Кръгли маси	X		
Обществени форуми	X		
Консултативни/ обществени съвети	X		
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			X
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност	X		
Неефективни механизми за включването		X	
Неотразяване мнението на заинтересованите страни			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност			X
Потенциал на промишлеността	X		
Наличие на човешки ресурси		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кой са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа	X		
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари		X	
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта			X
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София		X	
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица		X	X
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел		X	
Автоматизирала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград		X	
Скоростен път Русе - Шумен		X	
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла		X	
Пътната връзка Силистра - Шумен		X	
Нов мост при Русе - Гюргево	X		
Разширение на моста при Русе - Гюргево	X		
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле	X		
Нов мост при Силистра - Кълъраш	X		
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин	X		
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			X
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест	X		
Промени в нормативната уредба	X		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица	X		
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки		X	
Повишаване степента на активност на държавните власти		X	
Повишаване степента на активност на местните власти		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
	X			

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
			X	

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи			X
Обществени обсъждания			
Кръгли маси			
Обществени форуми			
Консултативни/ обществени съвети		X	
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност		X	
Неефективни механизми за включването			X
Неотразяване мнението на заинтересованите страни			
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт		X	
Съществуващи връзки с транспортната система			
Приоритет на железопътен и воден транспорт			
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност			
Потенциал на промишлеността			
Наличие на човешки ресурси			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа			X
Подобряване условията за корабоплаване		X	
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари			
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта			
Друго, моля посочете			

7. Кои според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	X		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел			
Автомострада „Хемус“			X
Скоростен път Видин - Ботевград		X	
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътна връзка Ботевград - Плевен - Бяла			
Пътна връзка Силистра - Шумен			
Нов мост при Русе - Гюргево			
Разширение на моста при Русе - Гюргево			
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле			
Нов мост при Силистра - Кълъраш			
Изграждане на интермодален терминал Русе			
Изграждане на интермодален терминал Видин			
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест			
Промени в нормативната уредба			
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица			
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	X		
Повишаване степента на активност на държавните власти			X
Повишаване степента на активност на местните власти		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
<input checked="" type="checkbox"/>				

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
		<input checked="" type="checkbox"/>		

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	<input checked="" type="checkbox"/>		
Обществени обсъждания		<input checked="" type="checkbox"/>	
Кръгли маси			<input checked="" type="checkbox"/>
Обществени форуми		<input checked="" type="checkbox"/>	
Консултативни/ обществени съвети		<input checked="" type="checkbox"/>	
Проучвания	<input checked="" type="checkbox"/>		
Неформални разговори и комуникация			<input checked="" type="checkbox"/>
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна	<input checked="" type="checkbox"/>		
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Недостатъчна информираност		<input checked="" type="checkbox"/>	
Неефективни механизми за включването	<input checked="" type="checkbox"/>		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни		<input checked="" type="checkbox"/>	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	<input checked="" type="checkbox"/>		
Съществуващи връзки с транспортната система	<input checked="" type="checkbox"/>		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	<input checked="" type="checkbox"/>		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа		<input checked="" type="checkbox"/>	
Проектна готовност		<input checked="" type="checkbox"/>	
Потенциал на промишлеността			<input checked="" type="checkbox"/>
Наличие на човешки ресурси	<input checked="" type="checkbox"/>		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа	X		
Подобряване условията за корабоплаване		X	
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	X		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта		X	
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	X		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица	X		
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	X		
Автомобилна магистрала „Хемус“			X
Скоростен път Видин - Ботевград		X	
Скоростен път Русе - Шумен		X	
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			X
Пътната връзка Силистра - Шумен		X	
Нов мост при Русе - Гюргево			X
Разширение на моста при Русе - Гюргево		X	
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле	X		
Нов мост при Силистра - Кълъраш		X	
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин	X		
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица		X	
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест	X		
Промени в нормативната уредба	X		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		X	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки			X
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
		X		

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
			X	

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи		X	
Обществени обсъждания			X
Кръгли маси		X	
Обществени форуми			X
Консултативни/ обществени съвети		X	
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна		X	
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност		X	
Неефективни механизми за включването		X	
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт		X	
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност		X	
Потенциал на промишлеността		X	
Наличие на човешки ресурси		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа	X		
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	X		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	X		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица	X		
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	X	X	
Автомагистрала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград	X		
Скоростен път Русе - Шумен	X	X	
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла	X		
Пътната връзка Силистра - Шумен		X	
Нов мост при Русе - Гюргево			X
Разширение на моста при Русе - Гюргево	X		
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле	X		
Нов мост при Силистра - Кълъраш	X		
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин	X		
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица	X		
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест		X	
Промени в нормативната уредба		X	
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица	X		
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки		X	
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
		<input checked="" type="checkbox"/>		

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
		<input checked="" type="checkbox"/>		

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	<input checked="" type="checkbox"/>		
Обществени обсъждания			<input checked="" type="checkbox"/>
Кръгли маси	<input checked="" type="checkbox"/>		
Обществени форуми			<input checked="" type="checkbox"/>
Консултативни/ обществени съвети			<input checked="" type="checkbox"/>
Проучвания		<input checked="" type="checkbox"/>	
Неформални разговори и комуникация			<input checked="" type="checkbox"/>
Друго, моля посочете	<input checked="" type="checkbox"/>		

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			<input checked="" type="checkbox"/>
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Недостатъчна информираност	<input checked="" type="checkbox"/>		
Неефективни механизми за включването		<input checked="" type="checkbox"/>	
Неотразяване мнението на заинтересованите страни			<input checked="" type="checkbox"/>
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	<input checked="" type="checkbox"/>		
Съществуващи връзки с транспортната система	<input checked="" type="checkbox"/>		
Приоритет на железопътен и воден транспорт			<input checked="" type="checkbox"/>
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	<input checked="" type="checkbox"/>		
Проектна готовност	<input checked="" type="checkbox"/>		
Потенциал на промишлеността		<input checked="" type="checkbox"/>	
Наличие на човешки ресурси			<input checked="" type="checkbox"/>
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	/		
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа	/		
Подобряване условията за корабплаване	/		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	/		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	/		
Друго, моля посочете	/		

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	/		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			/
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел			/
Автомагистрала „Хемус“			/
Скоростен път Видин - Ботевград	/		
Скоростен път Русе - Шумен			/
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			/
Пътната връзка Силистра - Шумен			/
Нов мост при Русе - Гюргево			/
Разширение на моста при Русе - Гюргево			/
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле			/
Нов мост при Силистра - Кълъраш			/
Изграждане на интермодален терминал Русе	/		
Изграждане на интермодален терминал Видин			/
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			/
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест	/		
Промени в нормативната уредба	/		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица	/		
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	/		
Повишаване степента на активност на държавните власти	/		
Повишаване степента на активност на местните власти	/		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
/		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Обществени обсъждания	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кръгли маси	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Обществени форуми	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Консултативни/ обществени съвети	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проучвания	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Неформални разговори и комуникация	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Друго, моля посочете	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Недостатъчна информираност	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Неефективни механизми за включването	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Друго, моля посочете	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Съществуващи връзки с транспортната система	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Приоритет на железопътен и воден транспорт	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проектна готовност	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Потенциал на промишлеността	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие на човешки ресурси	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Друго, моля посочете	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа			X
Подобряване условията за корабоплаване		X	
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари		X	
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кои според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	X		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел			
Автомагистрала „Хемус“			
Скоростен път Видин - Ботевград	X		
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			
Пътната връзка Силистра - Шумен			
Нов мост при Русе - Гюргево			
Разширение на моста при Русе - Гюргево	X		
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле			
Нов мост при Силистра - Кълъраш			
Изграждане на интермодален терминал Русе			
Изграждане на интермодален терминал Видин	X		
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест	X		
Промени в нормативната уредба		X	
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица			
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	X		
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
			X	

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
			X	

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания		X	
Кръгли маси	X		
Обществени форуми	X		
Консултативни / обществени съвети			X
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна		X	
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност	X		
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност		X	
Потенциал на промишлеността		X	
Наличие на човешки ресурси		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа	X		
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	X		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	X		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица	X		
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	X		
Автоматизирала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград	X		
Скоростен път Русе - Шумен	X		
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла		X	
Пътната връзка Силистра - Шумен	X		
Нов мост при Русе - Гюргево		X	
Разширение на моста при Русе - Гюргево	X		
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле		X	
Нов мост при Силистра - Кълъраш	X		
Изграждане на интермодален терминал Русе		X	
Изграждане на интермодален терминал Видин		X	
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица	X		
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест	X		
Промени в нормативната уредба		X	
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		X	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	X		
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
			X	

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
				X

Моля, посочете със знак „X“

3. Кои според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания		X	
Кръгли маси		X	
Обществени форуми	X		
Консултативни/ обществени съвети		X	
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кои според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			X
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)		X	
Недостатъчна информираност	X		
Неефективни механизми за включването	X		
Неотразяване мнението на заинтересованите страни	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност	X		
Потенциал на промишлеността	X		
Наличие на човешки ресурси	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа			X
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	X		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	X		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица		X	
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	X		
Автомагистрала „Хемус“	X		
Скоростен път Видин - Ботевград	X		
Скоростен път Русе - Шумен	X		
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла		X	
Пътната връзка Силистра - Шумен	X		
Нов мост при Русе - Гюргево	X		
Разширение на моста при Русе - Гюргево			X
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле	X		
Нов мост при Силистра - Кълъраш	X		
Изграждане на интермодален терминал Русе		X	
Изграждане на интермодален терминал Видин		X	
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица		X	
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест	X		
Промени в нормативната уредба		X	
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		X	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки		X	
Повишаване степента на активност на държавните власти	X		
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
		✓		

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
		✓		

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	✓		
Обществени обсъждания			✓
Кръгли маси	✓		
Обществени форуми		✓	
Консултативни/ обществени съвети			✓
Проучвания	✓		
Неформални разговори и комуникация			✓
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна			✓
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	✓		
Недостатъчна информираност		✓	
Неефективни механизми за включването		✓	
Неотразяване мнението на заинтересованите страни			✓
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	✓		
Съществуващи връзки с транспортната система	✓		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	✓		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	✓		
Проектна готовност	✓		
Потенциал на промишлеността		✓	
Наличие на човешки ресурси		✓	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура	✓		
Развитие на пътна и железопътна инфраструктура	✓		
Подобряване условията за корабплаване	✓		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	✓		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	✓		
Друго, моля посочете			

7. Кой според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	✓		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица		✓	
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел		✓	
Автомагистрала „Хемус“		✓	
Скоростен път Видин - Ботевград	✓		
Скоростен път Русе - Шумен		✓	
Пътна връзка Ботевград - Плевен - Бяла		✓	
Пътна връзка Силистра - Шумен		✓	
Нов мост при Русе - Гюргево			✓
Разширение на моста при Русе - Гюргево		✓	
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле		✓	
Нов мост при Силистра - Кълъраш		✓	
Изграждане на интермодален терминал Русе		✓	
Изграждане на интермодален терминал Видин	✓		
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица	✓		
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест	✓		
Промени в нормативната уредба	✓		
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица	✓		
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки	✓		
Повишаване степента на активност на държавните власти	✓		
Повишаване степента на активност на местните власти	✓		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
✓		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
	✓			

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
			✓	

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	✓		
Обществени обсъждания			✓
Кръгли маси	✓		
Обществени форуми		✓	
Консултативни / обществени съвети		✓	
Проучвания	✓		
Неформални разговори и комуникация			✓
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна		✓	
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	✓		
Недостатъчна информираност		✓	
Неефективни механизми за включването		✓	
Неотразяване мнението на заинтересованите страни		✓	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	✓		
Съществуващи връзки с транспортната система	✓		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	✓		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	✓		
Проектна готовност		✓	
Потенциал на промишлеността		✓	
Наличие на човешки ресурси		✓	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	✓		
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа		✓	
Подобряване условията за корабоплаване	✓		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	✓		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	✓		
Друго, моля посочете			

7. Кои според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	✓		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			✓
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	✓		
Автомагистрала „Хемус“		✓	
Скоростен път Видин - Ботевград	✓		
Скоростен път Русе - Шумен			✓
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			✓
Пътната връзка Силистра - Шумен		✓	
Нов мост при Русе - Гюргево	✓		
Разширение на моста при Русе - Гюргево	✓		
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле		✓	
Нов мост при Силистра - Кълъраш		✓	
Изграждане на интермодален терминал Русе	✓		
Изграждане на интермодален терминал Видин	✓		
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			✓
Друго, моля посочете			

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест			✓
Промени в нормативната уредба			✓
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		✓	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки		✓	
Повишаване степента на активност на държавните власти		✓	
Повишаване степента на активност на местните власти	✓		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
✓		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



АНКЕТНА КАРТА

от кръгла маса за обществено и експертно обсъждане на предварително проучване в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

1. Коя от заинтересованите страни представлявате?

Държавна публична администрация	Държавни дружества и предприятия	Общинска администрация	Частен бизнес	Друго
	X			

Моля, посочете със знак „X“

2. Как определяте състоянието на транспортната инфраструктура в българската част на трансграничния регион

положително	задоволително	незадоволително	лошо	изключително лошо
			X	

Моля, посочете със знак „X“

3. Кой според Вас са адекватните форми за включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Работни / фокус групи	X		
Обществени обсъждания			X
Кръгли маси		X	
Обществени форуми			X
Консултативни/ обществени съвети		X	
Проучвания	X		
Неформални разговори и комуникация			X
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

4. Кой според Вас са пречките за активно включване на заинтересованите страни в планирането и изпълнението на политиките, свързани с подобряване на интермодалността?

	3	2	1
Недостатъчен интерес от тяхна страна		X	
Недостатъчни ресурси (времеви, човешки, финансови)	X		
Недостатъчна информираност		X	
Неефективни механизми за включването		X	
Неотразяване мнението на заинтересованите страни		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

5. Моля степенувайте по важност условия на които трябва да отговаря определянето на интермодалните връзки/възли!

	3	2	1
Наличие на поне два вида транспорт	X		
Съществуващи връзки с транспортната система	X		
Приоритет на железопътен и воден транспорт	X		
Връзки с основната европейска транспортна мрежа	X		
Проектна готовност		X	
Потенциал на промишлеността		X	
Наличие на човешки ресурси		X	
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



6. Кои са възможностите за развитие на транспортната мрежа в българската част на трансграничния регион Румъния - България?

	3	2	1
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура основната трансевропейска транспортна мрежа	X		
Развитие на пътната и железопътната инфраструктура разширената трансевропейска транспортна мрежа		X	
Подобряване условията за корабоплаване	X		
Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	X		
Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта	X		
Друго, моля посочете			

7. Кои според вас са най-значимите обекти за включване в мрежата от интермодални връзки/ възли?

	3	2	1
жп линия Видин - Мездра - София	X		
жп връзка Мездра - Плевен - Горна Оряховица			X
жп връзка Русе - Каспичан - Синдел	X		
Автомагистрала „Хемус“			X
Скоростен път Видин - Ботевград	X		
Скоростен път Русе - Шумен			
Пътната връзка Ботевград - Плевен - Бяла			X
Пътната връзка Силистра - Шумен		X	
Нов мост при Русе - Гюргево	X		
Разширение на моста при Русе - Гюргево			X
Нов мост при Никопол - Турно Магуреле		X	
Нов мост при Силистра - Кълъраш		X	
Изграждане на интермодален терминал Русе	X		
Изграждане на интермодален терминал Видин	X		
Изграждане на интермодален терминал Горна Оряховица			X
Друго, моля посочете	X		

8. Прилагането на кои мерки би довело до подобряване на интермодалността в България?

	3	2	1
Облекчаване на административната тежест			X
Промени в нормативната уредба			X
Обособяване на интермодалните терминали като самостоятелен вид транспортна инфраструктурна единица		X	
Единен контрол и управление на интермодалните терминали и връзки		X	
Повишаване степента на активност на държавните власти		X	
Повишаване степента на активност на местните власти	X		
Друго, моля посочете			

3 - най-висока степен на значимост, 2 - средна степен на значимост, 1 - ниска степен на значимост

9. Смятате ли, че Асоциацията на Дунавските общини „Дунав“ би допринесла за подобряване на състоянието на интермодалните връзки?

да	не	Не мога да преценя
X		

Моля, посочете със знак „X“

БЛАГОДАРИМ ВИ!

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



Приложение 7.2.3. Снимков архив от инфомационни табла

